

## Электроснабжение района

В суровых климатических условиях Севера энергетика Якутии играет особо важную роль в жизни человека, в развитии огромной территории региона. «Якутскэнерго» своего рода уникальная энергосистема. Она занимает первое место в РАО «ЕЭС России» по количеству генерирующих источников и по площади их обслуживания на территории, занимающей одну пятую часть всей страны. И в этой отрасли в республике трудятся особые люди, какими их делает ежедневная, ежечасная, ежеминутная ответственность за жизнеобеспечение на Крайнем Севере.

Если заглянуть в историю, то Якутск был первым электрификационным городом среди городов Сибири. В Якутске электрический свет загорелся уже через 20 лет после электроосвещения Зимнего дворца Санкт-Петербурга. В этом большая заслуга Якутского губернатора Ивана Крафта, вхожего в царские палаты, пробившего первые 100 тысяч рублей для строительства первой электростанции на многолетней мерзлоте в отдаленном и труднодоступном регионе Российской Империи. 9 августа 1914 года состоялось торжественное открытие первой Якутской электростанции, в двухстах домах впервые зажглось электричество. Станция работала в ночном режиме с полчасика до захода солнца и до её восхода.

На территории Томпонского района для обеспечения телеграфа Якутск – Охотск построенной в 1909 году в селении Охотский Перевоз в начале XX века работал небольшой движок – динамик. В Хандыге первое электрическое освещение появилось на территории изыскательской экспедиции Магаданской трассы. По воспоминаниям основателя п. Хандыга начальника изыскательской экспедиции и строительства Магаданской трассы Карпова Михаила Константиновича первое электроосвещение установил участник гражданской войны и штурма Волочаевских сопот Андрей Канаков. Мастер на все руки механик экспедиции Канаков к старенькому движку Л-4 пристроил динамик на 3 квт, провел провода в дома экспедиции и на улице вместо изолятора на столбах приспособил стеклянные 0,5-литровые банки. И Хандыга в одну декабрьскую зимнюю ночь 1940 года засияла электрическим светом. Во время войны появились первые ведомственные электростанции – локомобили в 50 - 150 лошадиных сил у шахтеров Джебарики – Хая, в аэропорту «Теплый Ключ». В Хандыге с середины 1940-х годов одна из подразделений «Дальстроя» автобаза обслуживала все предприятия в зоне

его оперативной деятельности и имела дизельную электростанцию. До 1958 года автобаза сохранялась в составе «Янстроя» и после расформирования «Дальстроя» была передана в распоряжение Якутского совнархоза. В 1958 году на её базе был создан Хандыгский филиал Артыкской автобазы Якутского совнархоза. В 1965 году Хандыгский филиал стал автобазой треста «Якутдортранс» Якутского совнархоза, затем объединения «Якутзолото». По тем временам крупная дизельная электростанция «Якутдортранс» Министерства цветной металлургии СССР обеспечивала электроэнергией предприятия и население п. Хандыга.

До 60-х годов прошлого столетия сельская энергетика представляла локомотивы, работающие в основном на дровах или маломощные дизеля. И как следствие электроснабжение было слабым, ненадежным, с большими перерывами в течение суток. Поэтому решение Совета министров РСФСР в июне 1962 года о создании при Якутском совнархозе предприятия объединенных электростанций для сельской энергетике можно считать судьбоносной. Через два года в конце 1964 года, на базе сельских коммунальных электростанций было создано предприятие «Северные электрические сети», одно из передовых подразделений нынешнего АК «Якутскэнерго».

С 01.01.1969 года Хандыгская дизельная электростанция «Якутдортранс» Министерства цветной металлургии СССР была передана РЭУ «Якутскэнерго» и принята на баланс Северных электрических сетей «Якутскэнерго» Государственного производственного комитета по энергетике и электрификации СССР «Главвостокэнерго». Начальником дизельной электростанции был назначен Кугин Николай Иванович.

С 1971 по 1977 годы в период руководства Байкина Виктора Алексеевича в районе были проведены масштабные работы по развитию электрических сетей не только в п. Хандыга, но и в сельской местности Томпонского района. В 1971 году была построена стационарная Хандыгская ДЭС. Тогда Хандыгская ДЭС состояла из двух энерговагонов, их количество со временем увеличилось до десяти общей мощностью 9МВт. Шаг за шагом в 70-х годах сельская энергетика становилась на ноги. В 1975 году была построена и введена в эксплуатацию воздушная линия ЛЭП-35/10 кВ «Хандыга – Кескил - Крест-Хальджай» и подстанция ПС-35/10 кВ «Крест Хальджай». Сетевой участок Крест-Хальджай находится от базы Томпонского

РЭС на расстоянии 92 км, вниз по реке Алдан. Обслуживает три населенных пункта Крест-Хальджай, Ары-Толон и Ударник, где расстояние между селами до 36 км. Сетевой участок ВЛ-10 кВТ Крест Хальджай был обновлен в 1987 году.

В 1976 году в 294 километрах от районного центра среди Верхоянских гор было завершено строительство полностью благоустроенного села Тополиное, куда переехало население села Томпо. Село Тополиное было официально зарегистрировано Указом Президиума Верховного Совета Якутской АССР от 27.07.1976 года и одновременно провозглашено центром Томпонского наслега. Электроэнергией обеспечивала новая Тополинская дизельная электростанция, которая с 1977 по 2001 годы была в составе Хандыгской ДЭС. Долгие годы Тополинская ДЭС являлась образцово-показательной по всем статьям. В эти годы начальником ДЭС работал «Почетный энергетик РФ» Кузьмин Александр Сергеевич, рядом с ним его жена ветеран энергетики Агукас Любовь Александровна, а также сын, дочь и зять. Таких трудовых династий, золотого фонда энергетиков района множество. Трудовые династии работали и в ведомственных дизельных электростанциях шахты «Джебарики – Хая», где вырабатывали электроэнергию для п. Джебарики – Хая, ДЭП №133 для сел Теплый Ключ и Развилка, рудника «Нежданинское» для села Нежданинское.

В период руководства Хандыгской дизельной электростанцией Кереселидзе Джумбера Герантьевича с февраля 1984 по 2002 годы энергетические сети Томпонского района получили новый виток развития на уровне республики. Воспитанник Аллах – Юньской геологоразведочной экспедиции с дипломом горный инженер-энергетик Д.Г. Кереселидзе с 1970 по 1985 год работал главным инженером автотракторного подразделения экспедиции, начальником РСУ, главным механиком и заместителем начальника АЮГРЭ. Я хорошо знаю семью Джумбер Герантьевича, с ним и с его женой Любовь Михайловной инженер - строителем вместе работали в управлении АЮГРЭ, сын Алеша с детсада дружил с нашим сыном Владиком. Под руководством грамотного руководителя, опытного хозяйственника на самой Хандыгской ДЭС были построены и сданы в эксплуатацию здание конторы предприятия, склады горюче смазочных материалов и для материально-товарных ценностей, цех топливоподготовки ДЭС. Джумбер Герантьевич большое внимание уделял бытовым и условиям труда коллектива предприятия, были построены ведомственные

многоквартирные жилые дома в Хандыге. Он был дальновидным руководителем, воспитывал свои местные кадры, установил преемственность, создавал в трудовом коллективе атмосферу доброжелательности, взаимной помощи. Все это способствовало создать сплоченный и дружный коллектив предприятия района с добрыми хорошими традициями, активных участников во всех районных мероприятиях. «Почетный энергетик РФ», «Почетный гражданин Томпонского района» Кереселедзе Д.Г. внес большой личный вклад в развитии энергетических сетей, что способствовало в целом развитию Томпонского района.

С 01.11.1988 года РЭУ «Якутскэнерго» Государственного производственного комитета по энергетике и электрификации СССР «Главвостокэнерго» был реорганизован в Производственное объединение энергетике и электрификации (ПОЭ и Э) «Якутскэнерго» «Главвостокэнерго» Минэнерго СССР. И в эти 80-е годы шло интенсивное перевооружение на новое, современное оборудование на подстанциях «Кескил», «Крест Хальджай» и «Хандыга». Регулярно происходила замена энерговагонов на новые, вагоны приходили с машиностроительных заводов СССР по реке Алдан. Завоз и монтаж их было делом уникальным, требующим большого мастерства энергетиков. Вагоны весом 70 тонн в Хандыгу доставлялись на баржах, и разгрузка их без спецтехники требовала грамотных инженерных решений. Помню, в середине 80-х годов, мы геологи АЮГРЭ помогали строить «малый БАМ» в Хандыге и по рельсам доставляли эти вагоны на территорию Хандыгской ДЭС.

Для полномасштабного и эффективного освоения золоторудного месторождения «Нежданинское» в эти годы было принято решение о строительстве ГОКа. Для обеспечения надежной и дешевой электроэнергией, по инициативе руководства ПГО «Якутзолото», её генерального директора Героя Социалистического Труда Почетного гражданина Томпонского района Десяткина Тараса Гаврильевича было принято решение о строительстве ГОКа в Томпонском районе. В 1995 году были сданы в эксплуатацию линия электропередачи ВЛ 110 кВ «Чурапча – Хандыга» и подстанция 110 – 35/6 кВ «Хандыга». Подрядные работы выполнил коллектив Нюрбинской механизированной колонны базировавшийся в п. Хандыга. Большую организационную работу на месте строительства провел начальник Хандыгской ДЭС Д.Г. Кереселидзе. Ввод 110кВ Л-112 «Чурапча – Хандыга»

позволил действующую Хандыгскую дизельную электростанцию вывести в «горячий» резерв, мощностью 16 МВт – это десять энерговагонов в Хандыге и две ПАЭС-2500 на 2 километре. «Горячий» резерв означает, что в любое время Хандыгская ДЭС может быть запущен в работу. Энерговагоны были установлены на свайном фундаменте, была организована круглосуточная диспетчерская служба Хандыгской ДЭС. С запуском ЛЭП «Чурапча – Хандыга» были достигнуты главные цели района. Создана единая система бесперебойного централизованного и менее дешевого электроснабжения потребителей, особенно в сельских населенных пунктах района. Создан запас прочности снабжения электроэнергией, развития производительных сил в районе. Обеспечен налаженный комфортный быт населения.

В период с 1993 по 2002 годы моей работы первым заместителем главы Томпонского района я курировал промышленность района, в том числе отрасль энергетики. С этого периода моя трудовая деятельность была тесно связана с энергоснабжением района. Должен признаться, мои познания в энергетике как горного инженер - геолога и заместителя начальника АЮГРЭ были скудными, на уровне электрогенераторов ДГ – 350 и линии электропередач 6 кВ. В период разгосударствления и перехода на рыночные отношения надо было сохранить достигнутое, выработать правильную политику для обеспечения бесперебойного энергоснабжения в районе. И в этом большую помощь своими советами и знаниями, опытом работы и налаженными связями оказал Кереселидзе Д.Г. По техническим и производственным вопросам я консультировался у главных инженеров предприятия Карелина Валерия Федоровича и Кузнецова Михаила Игнатьевича. С Джумбер Герантьевичем мы не раз выезжали вместе в Якутск по вопросам нашего района, где я воочию видел, как его уважали и прислушивались к нему, что способствовало нам легче решать наши вопросы с руководством Центральных электрических сетей, лично с директором Головченко Михаилом Александровичем. Это были трудные и сложные времена, но интересные своей новизной, надо было выработать новую политику энергоснабжения, вопросы собственности и право преемственности, по структуре управления и финансирования. Должен отметить наш район этот этап прошел менее болезненно. Были сложности по децентрализованной зоне, с разрозненной генерацией энергетики района, с сельскими и ведомственными подстанциями промышленных предприятий, по их передаче в другую собственность. Оглядываясь назад, я с

содроганием вспоминаю неопределенность, неоднократную чехарду с ведомственным подчинением сельских ДЭС и электросетей, когда частая кадровая перестановка создавала нервную обстановку в коллективах, что могло сказаться на производстве. И как следствие, в республике в эти годы повсеместно случались аварии. С большими последствиями были в Жиганском районе и в п. Депутатский. В нашем районе мы избежали ЧС благодаря грамотной работе инженерной службы, линейных мастеров и всего сплоченного коллектива предприятий. И лично руководителя Кереселидзе Д.Г. Почетного энергетика РФ, Почетного гражданина Томпонского района» внесшего большой личный вклад в развитии энергетических сетей, что способствовало в целом развитию Томпонского района.

С 02.06.1994 года ПОЭ и Э «Якутскэнерго» было преобразовано в Акционерное общество открытого типа – Акционерную компанию (АООТ АК) «Якутскэнерго». На основании решения годового собрания акционеров АООТ АК «Якутскэнерго» с 26.05.1995 года переименовано в Открытое акционерное общество (ОАО АК) «Якутскэнерго».

В эти годы галопирующая инфляция, неудержимый рост цен на все и вся, на горюче-смазочные материалы вызвала повышение себестоимости вырабатываемой электроэнергии, что повлекло огромную задолженность населения и предприятий за потребляемую электроэнергию. В период введения самоокупаемости и самофинансирования предприятий это привело к труднейшим финансовым ситуациям, порой не на что было закупать и завозить сырье для выработки электроэнергии, не говоря о выплате заработной платы, ремонта и обновления оборудования. Как куратор промышленности я знал изнутри всю сложную ситуацию и потому бесконечно благодарен всем энергетикам района за стойкость, за безупречную работу в эти тяжелые и сложные годы! В народе эти годы прозвали «лихие 90-е», мы же производственники называем «ревущие 90-е». Только благодаря сознательной ответственности, сплоченности трудовых коллективов энергетиков в районе не было сбоя по обеспечению электроэнергией по их вине, работников предприятий. Они понимали, от электроэнергии зависит экономика района, бесперебойная работа всех объектов жизнеобеспечения, комфортная жизнь населения, жизнь больного на операционном столе. С целью сбора оплаты за поставляемую продукцию в 1994 году на Хандыгской ДЭС была создана служба энергосбыта.

Предприятие организовало контроль, организованы рейды по хищению электрической энергии, тесная работа с населением, что заставило население во время оплачивать за поставляемую электрическую энергию в кассе предприятия. Это позволило предприятию оперативно и непосредственно на местах решать финансовые вопросы и возникающие проблемы. В 2001 году участок энергосбыта был реорганизован в Томпонский участок Якутского отделения энергосбыта, как обособленное подразделение «Якутскэнерго». Как производитель с 15-летним опытом работы в горно – геологической отрасли я был категорически против этого решения. Создание посреднических чиновничьих служб далеких от производства и интересов предприятий всегда пагубно влияют на их деятельность, разрывает замкнутую цепочку сырье – производство – продукция – реализация - доходы. Люди труда не видят цену и оплату их продукции, теряется интерес и стремление сделать больше. Сам механизм возврата этих средств окружным путем всегда был покрыт мраком, в силу народной поговорки «на одного работающего семеро с ложками». Предприятие лишается оперативно решать финансовые вопросы, проблемы, лишается самостоятельности, работает вечно с протянутой рукой, попадает в прямую зависимость вышестоящим структурам. Схема веками придуманная российскими чиновниками, чтобы легче руководить, получать откаты, вот где лежит начало махровой коррупции. Не производя ничего, получать и делить средства. В такой ситуации трудно ожидать прогресса, эффективного производства, своевременного ремонта и оснащения оборудованием. А ведь на местах специалистам всегда виднее, чем в тиши кабинетов.

В августе 1998 года Хандыгская ДЭС в составе с Тополинской ДЭС Северных электрических сетей ОАО АК «Якутскэнерго» была передана на баланс Северо – Восточных электрических сетей ОАО АК «Якутскэнерго».

В январе 1999 года на базе Хандыгской ДЭС, подстанции 110/35/6 кВ «Хандыга» и Тополинской ДЭС был образован Томпонский район электрических сетей (Томпонский РЭС) Северо – Восточных электрических сетей АК «Якутскэнерго». В этом году была устранена авария на ВЛ-110 кВ в районе реки Амга. Весной этого года в пяти километрах ниже по реке Алдан образовался затор, и село Кескил единственное в республике подверглось затоплению. Уровень воды поднялся неожиданно и быстро. Приехав ночью, как председатель паводковой комиссии я не смог проехать по дороге, к селу пробился пешком по лесу в болотных сапогах и начали эвакуацию населения

и живность. В такой ситуации нужна была бесперебойная связь внутри села, с Хандыгой и с г. Якутском для вызова вертолета. Подстанция «Кескил» уже была частично подтоплена, и я держал телефонную связь с начальником Хандыгской ДЭС Кереселидзе, чтобы во время отключили электроэнергию. Мы хорошо знали друг друга по совместной работе в геологии, и он до последних сантиметров подтопления ТП верил мне и не отключал ЛЭП «Хандыга – Кескил». Мы успели доложить ситуацию, вызвать с Хандыги технику высокой проходимости и вертолеты с республики. Один вертолет с правительственной комиссией прилетел с Якутска, другой с бригадой специалистов МЧС с Усть - Майского района. Благодаря понимания сложившейся ситуации и выдержке Кереселидзе Д.Г. была обеспечена электроэнергия и телефонная связь в селе и за её пределами, поэтому эвакуация прошла своевременно и организованно. После наводнения коллектив Хандыгской ДЭС за короткий срок ликвидировал последствия наводнения на линии электропередач, пяти ТП и самой подстанции села Кескил, где были пять подтопленных подстанций.

С 01.06.2000 года дизельные электростанции сел Теплый Ключ, Развилка, Охотский Перевоз, Новый и Бордой были переданы в состав Томпонского филиала ГУП «Сахасельхозэнерго».

С 01.03.2001 года объекты Томпонского района электрических сетей Северо-Восточных электрических сетей ОАО АК «Якутскэнерго» были переданы на баланс в состав Центральных электрических сетей (ЦЭС) ОАО АК «Якутскэнерго», при этом Тополинская ДЭС была оставлена в составе Северо-Восточных электрических сетей.

Весной 2001 года было страшное наводнение, из-за затора протяженностью 66 км на реке Алдан. Было полностью снесено село Бордой, были полностью затоплены Ынгинский и Сасыльский наслеги, частично Мегино-Алданский наслег и п. Хандыга. Району был нанесен огромный ущерб, в том числе объектам. Как и должно быть, от них зависит всё, в очередной раз энергетики района быстро провели восстановительные работы. За сухими строками стоит титанический труд!

В период моей работы главой Томпонского района мы в первую очередь ставили развитие транспортной и энергетических сетей района, освоение месторождений полезных ископаемых. Развитая инфраструктура способствует созданию кластера производительных сил, имея же сильную

экономику, собственные доходы можно решать вопросы социальной сферы и комфортного проживания населения. Впервые для целенаправленной работы была разработана Программа «Социально – экономического развития Томпонского района». Программа была защищена 23 декабря 2003 года на экономическом Совете при Президенте РС (Я). Где приоритетным направлением было развитие транспортной и энергетической сетей района. Были построены автодорога участка «Уолба – Мегино-Алдан» соединившая с г. Якутском и центральными областями страны, построена ЛЭП «Хандыга – Джебарики-Хая». Для привлечения инвестиций и создания в районе кластера производительных сил был разработан и утвержден инвестиционный проект «Комплексное развитие горнопромышленного Томпонского района». Где по энергетике было включено строительство ТЭЦ на углях Джебарики - Хая мощностью 165 МВт в 6 км от Хандыг и строительство ЛЭП «Хандыга – Нежданинское» с подстанциями «Теплый Ключ», «Развилка», «Верхнее Менкече», «Нежданинское». Для подготовки кадров создание горно – геологического техникума на 450 учащихся с общежитием на 250 мест, который был построен в Хандыге в 2011 году.

С 2000 года генеральным директором АК «Якутскэнерго» работал уроженец п. Батагай Верхоянского района, выпускник Ленинградского института по специальности горный инженер – геолог Ильковский Константин Константинович. Потомственный горняк Константин с 1986 года работал инженером, с 1992 по 1998 год главным инженером Депутатского ГОКа. По году работал первым заместителем министра Минпрома РС (Я) и первым заместителем руководителя аппарата Администрации Президента и Правительства РС (Я). Начало второго тысячелетия была периодом формирования команды управленцев из числа промышленников, в некоторых кругах республики нашу команду называли «штыровская». Многие из нас в советский период прошли хорошую школу руководителей производства, принимали непосредственное участие в переходе экономики к рыночным отношениям, начинали государственное обустройство, на местах создавали и внедряли местное самоуправление. Нас с Константином связывало многое, оба по образованию геологи, в молодости работали в горно – геологической отрасли, прошли школу управленцев, выходцы с северо-восточных районов и это быстро сблизило нас. Это были прекрасные годы интересного общения и совместной работы, разработка и защита проектов, решения масштабных задач. Одним из масштабных задач

являлось строительство ЛЭП 110кВ Л-118 «Хандыга – Джебарики-Хая» протяженностью 55 км. Начали строить в 2003 году в металлическом исполнении ЛЭП из 72 опор через горные реки Восточная Хандыга, Тыры и Солондо. На подстанции «Джебарики-Хая» 110/6кВ было установлено новое поколение оборудования, выполненное в соответствии с самыми передовыми на тот момент технологиями. На входах новой подстанции впервые были установлены элегазовые выключатели, а на выходах – вакуумные. Разъединители имеют ручной привод, что значительно облегчило рабочий процесс. Сетевой участок Джебарики-Хая находится от базы Томпонского района электрических сетей на расстоянии 72 км, вверх по реке Алдан. Генподрядчик «ВилюйГЭСстрой» под руководством В.С. Михеева объект сдал в эксплуатацию 12 июня 2004 года. Эта была большая Победа - централизация энергетики района, обеспечение более дешевым, стабильным электроснабжением шахту и поселок Джебарики – Хая.

В начале 2004 года добились передать децентрализованные дизельные электростанции в единый состав обособленного специализированного структурного подразделения в Томпонский район электрических сетей ОАО «Сахаэнерго» сел Тополиного, Теплого Ключа, Развилки, Охотского Перевоза, Новый. Что позволило привести в единое целое, централизовать закуп и поставку дизтоплива для выработки электроэнергии, оборудования, запчастей, проводить ремонтные работы специализированной бригадой от головной компании, уменьшить себестоимость вырабатываемой энергии, за счет субсидирования выравнивать тарифы на электроэнергию. До централизации все шло разрозненно, как говорится, кто во что способен. В эти годы себестоимость выработки доходило более 6 рублей, потребители платили 70 копеек за 1 кВт/час, разницу стали субсидировать с республиканского бюджета именно ОАО «Сахаэнерго».

Летом 2007 года была построена линия электропередач, ответвление ЛЭП «Якутск – Хандыга» в Ынгинском наслеге. Протяженность линии составила 7,5 км со строительством подстанции в селе Новый с подключением села Старые Сайды. Здесь огромную помощь оказали директор Центральных электрических сетей ОАО «Якутскэнерго» друг Захаров Александр Афанасьевич и его главный инженер Варейкис Михаил Владимирович выпускник Хандыгской средней школы. Его отец мой земляк уроженец п. Покровск Хангаласского района Варейкис Владимир Иванович в нашем районе работал главным лесничим с 1979 года, затем с 1985 года

директором Томпонского лесхоза. Линия электропередачи была построена за короткое лето внепланово, что вызвало некоторые нарекания со стороны руководства ОАО «Якутскэнерго», которые были улажены на уровне Президента республики. Большую работу по вырубке просеки провели жители Ынгинского наслега. Поистине, права народная поговорка «не имей сто рублей, а имей сто друзей». За смелое не стандартное решение и непосредственную помощь району Захарову А.А. решением Томпонского районного Совета депутатов было присвоено звание «Почетный гражданин Томпонского района».

С 01.01.2016 года дизельные станции сел Тополиное, Теплый Ключ, Охотский Перевоз Развилка с общей мощностью 6,5 мВт были переданы на баланс Оймяконский РЭС АО «Сахаэнерго».

Томпонский район электрических сетей расположен в п. Хандыга и является производственным подразделением Центральных электрических сетей ПАО «Якутскэнерго». Хандыгский РЭС обеспечивает электроснабжение потребителей в соответствии с заключенными договорами, осуществляет оперативное техническое обслуживание и ремонт электроустановок в закрепленной за ним зоне. В зону обслуживания РЭС входят 184,1 км линии электропередач, пять подстанций и два резервных ДЭС (п. Хандыга и п. Джебарики – Хая). Обслуживаются линии электропередач: - ВЛ-110 кВ Л-112 Чурапча – Хандыга (47, 4 км); ВЛ-110 кВ Л-118 Хандыга – Джебарики-Хая (36, 4 км); ВЛ-110 кВ (двух цепная) правая цепь 118, левая Л-112 (20,5 км); ВЛ-35 кВ Л-35-1К Хандыга – Крест Хальджай (71,6 км); ВЛ-35 кВ-2Д ПС «Хандыга» - ДЭС (8,2 км). Входят подстанции 110/35/6 «Хандыга» - 20000 кВА, 110/10 «Новый» - 6300 кВА, 110/6 «Джебарики –Хая»-20000 кВА, 35/10 «Крест-Хальджай»- 2600 кВА, ДЭС п. Хандыга-8950 кВт. Также входят все ВЛ -0,4-6-10кВ находящиеся в населенных пунктах: пос. Хандыга, пос. Джебарики-Хая, селах Новый, Старый Сайды, Кескил, Крест-Хальджай, Ары-Толон и Ударник.

Многие годы руководили и вложили весомый вклад в развитие энергетики и в целом Томпонского района заслуженные руководители Хандыгской ДЭС. Это «Почетный энергетик Российской Федерации», Почетный гражданин Томпонского района Кереселидзе Джумбер Герантьевич и «Заслуженный энергетик РС (Я)» Гончаров Виктор Прокопьевич, работавший с 1984 года инженером, главным инженером,

затем начальником Хандыгской ДЭС. В разное время начальниками Хандыгской дизельной электростанции работали:

1. Кугин Николай Иванович с 1969 по 1971 годы.
2. Байкин Виктор Алексеевич с 1971 по 1977 годы.
3. Щадин Виктор Максимович с 1977 по 1983 годы.
4. Звягинцев Михаил Георгиевич с 1983 по 1985 годы.
5. Кереселидзе Джумбер Герантьевич с 1985 по 2002 годы.

С 1999 года предприятие переименовано в Томпонский район электрических сетей:

6. Кузнецов Михаил Игнатьевич с 2002 по 2008 годы.
7. Гончаров Виктор Прокопьевич с 2008 по 2021 годы.
8. Руденко Игорь Леонидович с июня 2021 года по настоящее время.

.

Главными инженерами предприятия работали:

1. Карелин Валерий Федорович
2. Кузнецов Михаил Игнатьевич
3. Карелин Вадим Валерьевич

С 1999 года предприятие переименовано в Томпонский район электрических сетей:

4. Гончаров Виктор Прокопьевич
5. Кривчун Андрей Владимирович
6. Руденко Игорь Леонидович
7. Мархинцев Антон Михайлович.

Заместителем начальника по ДЭС с 2005 по 2016 годы работали:

1. Андреевский Алексей Николаевич
2. Додин Константин Игоревич
3. Пшенковский Виктор Анатольевич
4. Савельев Игорь Владимирович
5. Баранов Сергей Павлович

Главным бухгалтером предприятия работали:

1. Кузнецова Ариадна Александровна с 1969 по 1978 годы
2. Соловьева Галина Петровна с 1978 по 2000 годы
3. Глазырина Ольга Дмитриевна с 2000 по 2003 годы.

В истоках становления энергетики Томпонского района стояли уважаемые ветераны, родоначальники трудовых династий энергетиков. С 1962 года 31 лет в Хандыгской ДЭС работала участница трудового фронта, кавалер ордена Трудового Красного Знамени, награжденная медалями «За доблестный труд в ВОВ 1941 – 1945г.г.» и «За доблестный труд в ознаменование 100-летия В.И. Ленина» Устьянцева Александра Дмитриевна. С 1969 года 37 лет плодотворно работал мастер Хандыгской ДЭС «Ветеран энергетики и энергостроительства АК «Якутскэнерго» и «Виллюгэсстрой» родоначальник трудовой династии энергетиков района Карелин Валерий Федорович. С 1969 года 36 лет работал мастер Хандыгской ДЭС Зуев Валентин Иванович награжденный за долголетний добросовестный труд Указом Президиума Верховного Совета СССР медалью «Ветеран труда СССР».

Многие годы своей жизни отдали бесперебойному электроснабжению представители трудовых династий энергетиков, «золотой фонд», родоначальники династий Почетные ветераны труда ПАО «Якутскэнерго. Главными инженерами Хандыгской ДЭС работали родоначальник трудовой династии энергетиков района Карелин Валерий Федорович и его сын Вадим Валерьевич, общий трудовой стаж в предприятии семьи Карелины – Неглядовы составляет 96 лет. Общий стаж семьи Тыщук составляет 66 лет - Людмила Павловна с 1981 по 2011 годы работала диспетчером ПС Хандыга, Анатолий Павлович с 1980 по 2016 годы работал машинистом ДВС

Хандыгской ДЭС. Егоров Сергей Алексеевич с 1972 по 2021 годы водитель дежурной машины Томпонского РЭС, общий стаж отца, матери и сына составляет 68 лет. Семья Цивилевых – Васильевых (дедушка, бабушка, сын, невестка, внуки) работали и работают в предприятии более 97 лет. Семья Кузнецовых (отец, мать, сын, зять) общий стаж имеют 80 лет. Глазырины (отец, мать, сын, невестка) – 66 лет. Гончаровы муж и жена – 61 лет. Пинигины (отец, мать, сыновья, невестка) – 68 лет. Отец и сын Подымахины - 49 лет. Богданович – Шальневы (муж, жена, племянник) – 47 лет. Семьи Кулаковых и Моргуновых по 43 года. Семья Лопатины – Перепелкины (бабушка, дочь, внук) – 42 года. Братья Руденко – Сёмкины – 39 лет. Отец и сын Кынтояровы – 36 лет. Отец и сын Сударевы – 38 лет. Более 30 лет работали машинисты ДВС Тугашев Юрий Михайлович и Власов Игорь Альбертович. По 29 лет работал машинистом ДВС Хандыгской ДЭС Чин-Де-Шин Илья Иванович, диспетчер Богданович Михаил Валерьевич, водитель Глазырин Владимир Валентинович. По 25 лет работали плотник Ситников Александр Никитович, старший мастер ПС Кулаков Юрий Леонидович, электромонтер ГЩУ Кружкина Антонина Дмитриевна.

Дружный коллектив Хандыгской ДЭС всегда отличался сплоченностью. На предприятии в настоящее время работает более 80 человек. Работа тяжелая, связанная с постоянным риском, чаще на морозе, порою по пояс в воде. Требования к квалификации работников высокие, ежегодному экзамену подвергаются не только руководящее звено, но и весь электротехнический персонал. Сегодня основной костяк трудового коллектива составляют специалисты и работники со стажем работы в родном предприятии от 20 и более лет. 32 года работает аккумуляторщик ПС Цивилев Владимир Александрович. 31 лет электромонтер участка Крест Хальджай Жегусов Андриан Петрович. 30 лет электро-газосварщик Моргунов Николай Николаевич. По 28 лет работают кладовщик Цивилева Валентина Александровна, машинист Соловьев Александр Карлович, слесарь Кутузов Александр Викторович, водитель Лазарев Юрий Николаевич. 26 лет мастером участка Крест Хальджай работает Атаков Семён Васильевич. По 24 года работают электромонтер участка Крест Хальджай Тегюрюков Николай Власьевич, инженер РЭС Гончарова Людмила Васильевна, машинисты ДВС Глазырин Эдуард Павлович и Рубченко Олег Евгеньевич, тракторист РЭС Пинигин Геннадий Михайлович. По 23 года работают водитель Филатов Владимир Михайлович, диспетчер ПС Пинигин Сергей Геннадьевич и

электромонтер участка Крест Хальджай Севостьянов Иван Власьевич. 20 лет работает электромонтер Подымахин Юрий Анатольевич.

Много сил и плодотворного труда было вложено коллективами ведомственных дизельных электростанций совхозов, шахтеров, геологов, автодорожников района.

В 2022 году была построена и сдана в эксплуатацию ЛЭП -110 кВт «Хандыга – Нежданинское» протяженностью 257 км.

Пройден славный путь становления и развития энергоснабжения нашего района! И этот путь достойно продолжают новые поколения энергетиков, среди них потомки первых энергетиков Томпонского района!