

**Реализация программы «Схема комплексного развития
производительных сил, транспорта и энергетики республики до 2020 года»
в Томпонском районе.**

Интервью Маргариты Нифонтовой с Шадриным И.С.

Мы как-то привыкли, что в республике эпицентром развития традиционно являются Нерюнгинский, Алданский, Мирнинский районы. Но время идет и все меняется. Не ошибусь, если скажу, что сегодня новым центром промышленного развития становится Томпонский район Якутии. Томпонский район за последние десятилетия резко вырвался вперед и сегодня интенсивно развивается по всем фронтам. Здесь и освоение месторождений, строительство горно-обогатительных фабрик, автодорог, и обучение высококлассных специалистов. А сколько всего впереди! Одни планы по строительству моста через реку Алдан чего стоят. Бывший руководитель Томпонского района, ныне председатель районного Совета депутатов, почетный гражданин Томпонского района Илья Семенович Шадрин убежден – такое стало возможным благодаря разработанной в свое время «Схема комплексного развития производительных сил, транспорта и энергетики Республики Саха (Якутия) до 2020 года». По его мнению, именно правильно сформированные, продуманные планы и упорство Президента республики В.А. Штырова в их достижении стали залогом нынешних успехов республики и Томпонского района. Таким образом, мы продолжаем серию публикаций, посвященную реализации Схемы – 2020.

«Схема-2020» как образец для других регионов России.

- Илья Семенович, давайте вспомним 2005 год, когда Правительство под руководством Президента Вячеслава Штырова разрабатывало «Схему-2020». Вы были тогда главой Томпонского района. Как вы восприняли эту программу, что в ней показалось интересным и важным именно для развития вашего района?

Чтобы понять значение этой «Схемы 2020» надо вернуться к началу 2000 года, все познается в сравнении, что было и что сейчас. Территория нашей Якутии, занимает одну пятую часть страны, сопоставима с территорией Индии и всей западной Европы, из них 40% территории находится за Полярным кругом и заселена всего одним миллионом населения. И была в начале этого века самым изолированным и труднодоступным регионом страны. Не было железной дороги и сквозных опорных автодорог. В советский период автодороги в основном строились и содержались ведомствами. К примеру, дорога «Колыма» строилась «Дальстроем» НКВД СССР, затем была передана в ведомство золотодобывающей отрасли республики, только в 1991 году получила статус федеральной автомобильной дороги и с 1943 года не имела продолжения в сторону столицы республик. В силу климатических условий Севера, автотранспорт играла и играет важную роль, автодороги являются единственными наземными путями сообщения между населенными пунктами и для деятельности отраслей региона, которые ввиду сезонного характера уязвимы. В начале нынешнего века 83% территории республики не имела круглогодичных наземных транспортных сообщений. В зимний период значительная часть грузоперевозок осуществлялась по автозимникам общей протяженностью более 12 тысяч км, где было более 50 ледовых переправ регионального и межрайонного значения. В летний период сообщения поддерживались нерегулярными паромными переправами, в период межсезонья три - четыре месяца наземная доступность вообще отсутствовала между населенными пунктами районов, а в

северо-восточных районах вообще отсутствовало, кроме периода автозимников. В то же время при перевозке по автозимникам, транспортная составляющая в себестоимости товаров и услуг достигала от 50 до 70%, не говоря об огромных ежегодных затратах для открытия и содержания самих автозимников. Вот такая ситуация была по транспортной наземной схеме к 2002 году, когда Штыров В.А. возглавил республику. Сам регион находился в непростой социально – экономической ситуации, особенно в горнодобывающей отрасли, где после распада Советского Союза резко снизились объемы добычи полезных ископаемых. Регион, имея огромные запасы минерального сырья и большой потенциал производства валового регионального продукта на душу одного жителя была высоко дотационной и сырьевым придатком и дальше могла оставаться такой без развитой транспортной сети и энергоснабжения. За 10 лет работы первым заместителем главы Томпонского района эту проблему я знал воочию изнутри. Большую уверенность вслила мне предвыборная программа производителя с большим опытом в строительной и горнодобывающей отрасли, управленца государственного уровня В.А. Штырова, где обеспечение транспортной доступности была главным условием роста экономического потенциала республики. В 2002 году Президент РС (Я) В.А. Штыров предложил мне выдвинуть свою кандидатуру на должность главы района и потом в 2007 году на второй срок. Я остановлюсь конкретно на тех задачах и решениях, которые необходимы были для нашего района. Это развитие транспортной сети и энергоснабжения для разработки месторождений полезных ископаемых, развитие горнодобывающей отрасли. В любом деле без плана не бывает четкой целеустремленной работы. Под непосредственным руководством Президента РС (Я) В. А. Штырова началась планомерная последовательная работа по разработке стратегии развития региона. Первоначально это был пятилетний план по стабилизации народного хозяйства и в социальной сфере республики. Это принесло свои плоды. Удалось вывести из кризиса все базовые отрасли народного хозяйства. Республика стала одним из стабильных регионов России. Но в то же время стало понятно, что для ускоренного развития республики требуется решение новых, более масштабных задач. И было принято решение о разработке долгосрочного плана развития республики на много лет вперед. Эта идея была одобрена Президентом РФ В.В. Путиным во время его визита в республику в 2006 году. В итоге была разработана и утверждена Правительством РФ «Схема комплексного развития производительных сил, транспорта и энергетики Республики Саха (Якутия) до 2020 год», как мы привыкли, упрощенно Схема 2020. Это был первый документ в новейшей истории России стратегического планирования отдельно взятого региона. Позже этот опыт переняли другие субъекты России. Это говорит о том, что проработка документа была на очень высоком уровне, актуальная и реальная в претворении. Схема 2020 предусматривала комплекс мер по стабильной работе базовых действующих отраслей, наряду с этим предусматривалось создание совершенно новых отраслей общероссийского и даже мирового масштаба, которых раньше не было в республике. Например, нефтяной и газовой промышленности. И как базовое условие выполнения решения и первой, и последующих задач было предусмотрено развитие инфраструктуры региона. Важно, что в Схеме 2020 были выделены комплексные проекты развития отдельных районов республики. Одним из них был наш инвестиционный проект «Комплексное развитие Томпонского горнопромышленного района». Он предусматривал развитие транспортной сети и энергоснабжения, создание новых крупных производств золотодобычи и полиметаллов в Томпонском районе. Дороги района были включены в программу «Совершенствование и развитие сети автодорог республики до 2006 года и основные направления до 2010 года». Благодарные жители Якутии знают, как грамотно и настойчиво Вячеслав Анатольевич добился включения этой республиканской программы в федеральную целевую программу «Модернизации транспортной системы России 2002 – 2010 г. г.». 10 – 12 июля 2005 года в г. Якутске было проведено Общероссийское совещание с

подрядными дорожными организациями. Перед совещанием Президент РС (Я) В.А. Штыров и первый заместитель министра транспорта, руководитель Государственного дорожного хозяйства Министерства транспорта РФ И.Н. Слюняев подписали Соглашение между республикой и Министерством транспорта РФ. Накануне совещания осмотрели ход работ на участке Уолба – Мегино – Алдан автодороги «Колыма». Прямо на трассе прошло совещание с представителями подрядных организаций, главами МР «Таттинский улус» М.А. Протодьяконовым и МР «Томпонский район» И.С. Шадринным

В итоге реализации этой Схемы 2020 в нашем Томпонском районе проведена огромная работа, решены большие социально – производственные проблемы. Это было прекрасное время, время созидания под руководством Штырова. Я хочу отметить только одну черту Вячеслава Анатольевича - это дар предвидеть, отличительная черта мудрого человека, талантливого руководителя, дела и мысли которого обычные его современники осознают по истечении многих лет.

Все мы знаем, транспортная сеть не только обеспечивает комфортное проживание населения и потребность экономики, но и служит материальной базой для развития района и региона. Территория нашего района занимает 136 тыс.кв. км из них 70% Верхоянские горы. Общая протяженность автодорог составляет 1377 км, в том числе федеральная автодорога «Колыма» 385 км, республиканские 678 км, муниципальные 117 км, к сельхозучасткам и прочим объектам 148 км и внутрипоселковые (улицы) 82 км.

Федеральная автодорога «Колыма» Якутск – Магадан протяженностью 2032 км, в том числе в пределах республики 1197 км и на территории нашего района 385 км. На 1.01.2003 года автозимники составляли 110 км. Ведение автодороги находилось в головном предприятии ФГУ Упрдор «Колыма» в селе Теплый Ключ Томпонского района. На упомянутом выездном совещании в июле 2005 года мною, главой Томпонского района были подняты ряд вопросов по федеральной автодороге «Колыма». Для улучшения качества автодороги и обеспечения круглогодичного проезда построить мостовой переход через реку Алдан. Ликвидировать грунтовые разрывы в Томпонском и Оймяконском районах. Построить на территории района пять новых мостов взамен аварийных. Произвести реконструкцию опасных участков «Желтый», «Черный» прижимы, «Ласточкино гнездо» и «Заячья петля». Строительство автодороги к месторождениям «Нежданинское» и «Верхнее Менкече». Укладка твердого покрытия (асфальта) на участке автодороги «Колыма» в п. Хандыга и Теплый Ключ. Строительство ответвления до села Мегино – Алдан. Благодаря поддержке Игоря Николаевича Слюняева при принятии решений и включения в протокол совещания и в дальнейшем претворения их, при непосредственной работе и помощи Вячеслава Анатольевича Штырова все объекты по **федеральной автодороге «Колыма»** были построены, за исключением строительства мостового перехода через реку Алдан:

- 25 сентября 2005 года был ликвидирован грунтовый разрыв участка «Уолба – Мегино-Алдан». Построено 39 км дороги и два моста по 24 и 37 пог. метров. Свершилось историческое событие, **создание первого этапа опорной сети автодорог в республике**, соединение трех дорог «Колыма», «Лена» и «Вилуй», создание первого этапа автодорог в республике, обеспечило сквозное движение в северо-восточные, центральные и вилуйскую группу районов, соединило со столицей республики. Обеспечило выход в регионы Российской Федерации по дороге «Лена» через Большой Невер. Ликвидированы грунтовые разрывы автомобильной дороги «Вилуй». Включение региональной дороги участка г. Якутск – Уолба в состав федеральной автодороги «Колыма»;

- 28 октября 2008 года был ликвидирован грунтовый разрыв в Оймяконском районе. Построены дорога протяженностью 68 км и крупные мостовые переходы через реки Брюнгаде, Большой Селерикан, Эльгэ, Малый Артык, что позволило выйти напрямую к п. Усть – Нера вместо объездной, через территорию Магаданской области;

- 25 мая 2010 года в селе Теплый Ключ состоялось выездное совещание по строительству и эксплуатации ФАД «Колыма» с участием Президента республики В. Штырова, руководителя федерального дорожного агентства А. Чабунина, руководителей автодорожных предприятий района и недропользователей. Вопросы касались строительства моста через р. Алдан, строительства дороги на Нежданнинское и реконструкция опасных участков прижимов. Чтобы на месте оценить масштаб предстоящих работ я настоял выехать на автомобилях и на месте осмотреть участки прижимов. В итоге было принято решение о реконструкции опасных участков, асфальтирование участков дороги в Хандыге и Теплый Ключ, вопрос строительства моста через р. Алдан (проект был готов) был отодвинут в связи с мировым кризисом 2010 года;

- в 2016 году была завершена реконструкция опасных участков «Желтый», «Черный», «Ласточкино гнездо» на сумму пяти млрд. рублей;

- в 2020 году приступили к реконструкции Сеторымского участка протяженностью 30 км и опасного участка «Заячья петля» на сумму 4,4 млрд. рублей;

- проект мостового перехода через р. Алдан был готов в 2009 году. Строительство объекта отодвигались в связи мировым кризисом в 2010 году, строительством моста к острову Русский во Владивостоке, строительством мостового перехода в Крыму;

- 25 сентября 2020 года было подписано распоряжение Росавтодор «О подготовке документации по планировке территории объекта «Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-504 «Колыма» Якутск – Магадан. Реконструкция на участке км 350 – км 374 со строительством мостового перехода через реку Алдан. Проведены изыскательские работы. Выбран третий вариант, где трасса мостового перехода пересекает реку Алдан, а также реку Амга и протоку Хастах – Уэся. Президентом РФ В.В. Путиным дано поручение построить мостовой переход через р. Алдан до 2028 года.

Республиканская автодорога «Яна» начинается с сотого километра дороги «Колыма» до пос. Батагай, протяженностью 900 км. По территории района составляет 450 км, в том числе с гравийным покрытием до села Тополиное 189 км и до границы Верхоянского района 261 км автозимник, который функционирует с января по апрель месяц в году. 27 сентября 2007 года была завершена реконструкция моста через реку Менкюле длиной 317 пог. метров. В 2018 году завершена реконструкция «Надеждинского» участка протяженностью 30 км. В ноябре 2020 года Глава республики Айсен Николаев и генеральный директор компании «Полиметалл» Виталий Несис подписали Соглашение о совместном строительстве автодороги и пяти мостовых переходов по автодороге «Яна».

Республиканская автодорога «Алдан» (Хандыга – Эльдикан) с общей протяженностью по территории района 228 км, в том числе ледовый автозимник 173 км и 55 км автозимника по проселочной дороге. С 2009 года построено 23 км автодороги IV категории и два мостовых переходов, 72 и 386 погонных метров.

Муниципальные автодороги. За этот период построена дорога 4,6 км ответвления до села Мегино – Алдан и 16 км от участка Токко до села Крест – Хальджай. Построен мост речку Улукучу

длиною 53 пог. метров. По дороге «Нежданинское» недропользователем АО «Полиметалл» построено 60 км новой дороги с гравийным покрытием, построены пять мостовых переходов, произведена реконструкция горного перевала Дыбы протяженностью 4,5 км. Обеспечило круглогодичное движение к золоторудному месторождению «Нежданинское» и к месторождению полиметаллов «Верхнее Менкече».

По электроснабжению в районе была построена модульная ДЭС в Охотском Перевозе. Построена и введена 12 июня 2004 года ЛЭП 110 кВт Хандыга – Джебарики-Хая протяженностью 55 км. В 2007 году введено ответвление от ЛЭП Якутск – Хандыга к селам Новый и Старый Сайды. Произведена полная реконструкция ДЭС в селе Тополиное. Во всех населенных пунктах района линии электропередач заменены на СИП. В 2020 году компанией «Полиметалл» начато строительство ЛЭП 110 кВт Хандыга – Нежданинское протяженностью 257 км и будет сдана в эксплуатацию летом 2022 года.

В районе созданы новые производства. Запущен ювелирно – гранильный завод «КДМ – Хандыга». В июне 2006 года было запущено в промышленном масштабе производство и выпуск минеральной воды «Нежданинская».

Освоение месторождений полезных ископаемых на неосвоенных территориях требует много времени и в эпоху рыночных отношений негосударственных огромных инвестиций. Президентом РС (Я) Штыровым проделана огромная работа по привлечению недропользователей и инвестиций. С 2008 года на золоторудном месторождении «Нежданинское» работает Южно – Верхоянская горнодобывающая компания АО «Полиметалл». Добыча золота начнется после запуска **обоганительной фабрики** в конце 2021 года, до 6 тонн золота в год. С 2009 года на месторождении полиметаллов «Верхнее Менкече» работает ООО «ГеоПроМайнинг Верхнее Менкече». В 2017 году была начата опытно – производственная разработка подземным способом и извлечено 72 тонны серебра. В 2023 году будет запущена **обоганительная фабрика**.

Комплексный подход во всем, в том числе строительство и создание учебных заведений непосредственно на территориях развертывания новых отраслей позволил построить и открыть 1 августа 2011 года в пос. Хандыга ГБУ РС (Я) **«Горно-геологический техникум»** на 450 студентов и общежитие на 250 мест. На сегодня подготовлено более 700 специалистов со средним специальным образованием геологов, горняков, маркшейдеров, геодезистов, и без малого тысячи рабочих овладели профессиями отраслей промышленности.

В этот период особое место занимает **усиление геологоразведочных работ**. Геологами ГГПП «Восточно – Якутское» п. Хандыга разведаны ряд золоторудных месторождений, таких крупных «Бадран», «Базовское» и других в Оймяконском районе. На севере нашего района выявлены проявления с высокими содержаниями серебра и полиметаллов, представляющие четко выдержанную Томпо – Делинскую площадь. В 2010 – 2012 г.г. на территории района впервые выявлены **перспективные нефтегазоносные площади** и в 2018 – 2019 годы продолжены работы с целью оценки их и подготовки объектов под параметрическое бурение. На месторождении «Нежданинское» Южно – Верхоянской горнодобывающей компанией произведены геологоразведочные работы и увеличены запасы золота ещё на 202 тонны. Результатами детальной разведки на месторождении «Верхнее Менкече» выявлены новые рудные тела, произведен прирост запасов серебра, цинка и свинца. Как горный инженер – геолог, с 15-летним стажем работы в горно-геологической отрасли должен отметить. К началу нового века многолетняя традиционная добыча россыпного золота привела к истощению и ухудшению

качества запасов россыпного золота разведанных советскими геологами в середине прошлого века и перспектив их воспроизводства не предвиделось. Общие запасы в нераспределенном фонде республики остались незначительные запасы золота, большинство с бедным содержанием, нерентабельные для добычи в промышленном масштабе. Физические объемы золотодобычи с 1995 года неуклонно снижались, достигнув в 1998 году – 11,7 тонн, где доля добычи рудного золота была незначительной. Благодаря реализации «Схемы 2020» в республике добыча золота **в 2020 году составила 51666 кг, в том числе 37375 кг, 72 % рудного золота.** И это большое достижение достигнуто своевременным правильным направлением добычных работ именно рудного золота. На сегодня вовлекаются крупные золоторудные месторождения Неждановское, Куранахское, Кючуское и впервые в Якутии рудные месторождения полиметаллов «Верхнее Менкече», «Прогноз» и другие. **Впереди большая перспектива, прочный фундамент которой был заложен именно при реализации «Схема 2020».**

«Схема комплексного развития производительных сил, транспорта и энергетики РС (Я) до 2020 года» определила и служила четким ориентиром республике, администрациям районов, производителям и инвесторам для осуществления стратегических и оперативных мероприятий. Её реализация это грандиозное достижение команды Президента Республики Саха (Якутия) Вячеслава Анатольевича Штырова, уроженца и Почетного гражданина Томпонского района, которая дала резкий толчок динамичному развитию республике, в том числе нашему Томпонскому району!

И.С. Шадрин. Глава Томпонского района в период 2002 – 2012 г.г.

Уважаемые ветераны и работники Хандыгской нефтебазы!

Уважаемые Виктор Васильевич, коллеги и приглашенные!

Не хочу говорить, что 50 лет назад небо было голубее, а трава зеленее, но одно знаю, покорителям северных территорий сложностей и трудностей хватало с избытком.

Как житель с 42 летним стажем и руководитель района, тесно прикасавшийся к деятельности предприятия, хочу выразить с большим уважением признательность основателям строительства нашей нефтебазы. Отметить их мудрое решение при подборе территории. В технологическом плане участок русла реки Алдан с достаточным уровнем воды для причала нефтеналивных танкеров. В отношении экологии построено на незатопаемом участке, что позволило избежать страшные последствия наводнения 2001года, территория находится ниже поселка Хандыга, место выбрано с учетом розы ветров с преобладанием 70% годового направления ветров на северо – восток.

Хандыгская нефтебаза имеет большое стратегическое значение для жизнедеятельности и развития не только нашего района, но и северо-востока республики, в военном отношении для северо – востока страны. Что позволило нам в сложные и трудные 90-годы построить емкостной парк до 115 тысяч тонн для хранения нефтепродуктов. Стать в то время второй крупной нефтебазой в республике, после Жатайской.

Трудовой коллектив и руководство нефтебазы, опираясь на высокие профессиональные знания и практический опыт в суровых условиях Севера, своевременно решали производственно – технологические задачи, совершенствовали технологию и техническую базу, вносили новшества. К примеру по Талаканской сырой нефти, которое в первые годы при доставке в с.Тополиное замерзало.

В сложные перестроечные времена, понимая финансовые трудности предприятий и всего района, коллектив и руководство нефтебазы шли навстречу по решению проблем. Так было, когда в ущерб поставщиков и самой нефтебазы ввели для расчета сурагатные векселя, иногда отпускали ГСМ в долг, беря ответственность на себя. Большую помощь оказывали при чрезвычайных ситуациях, будь это аварии на объектах ЖКХ, приводившие к замерзанию населенных пунктов Тополиное, авиапорта Теплый Ключ, кварталов п. Хандыга. Оказывали практическую помощь при тушении возгораний производственных объектов и жилых домов, заправляя подогретой водой водовозки и пожарные машины, когда в сильные морозы прихватывало краны и пожарные рукава. Без пены нефтебазы мы не смогли бы тушить пожары на ряде котельных. Непосредственную огромную помощь оказали при наводнениях и ликвидации их последствий в 1999году села Кескил и большого наводнения 2001года. Помню, когда мною, председателем паводковой комиссии было принято решение - на подвеске, вертолетом доставлять ГСМ на затопленную часть п. Хандыга. Что по всем инструкциям категорически запрещалось производить над населенным пунктом. Тогда директор нефтебазы Дмитрук Н.Н. в нарушении всего и вся дал согласие, беря наравне со мной всю полноту ответственности. Тогда своего друга утешил, сказав: -« дальше Колымы нас Никола не пошлют,

мы и так на Колыме, а если посадят в тюрьму п. Мохсоголлох, вернусь с тобой на малую Родину». В 2003 году предприятие материально и финансово помогло при подготовке и проведении в п. Хандыга третьих спортивных Игр народов Якутии. Любо дорого было смотреть на ухоженную прилегающую территорию нефтебазы, на субботники дружного коллектива предприятия. Все это заслуживает уважения и признательности всему коллективу нефтебазы за помощь району. Поистине, мудра народная пословица: - «Истинные друзья познаются в беде и в радости».

Слаженный коллектив нефтебазы служит примером для трудовых коллективов и учреждений района стабильностью работы предприятия, примером порядка в производстве и на территории предприятия. Как пример я всегда подчеркиваю, ухоженную оранжерею цветов и чистоту на котельной предприятия. Руководство нефтебазы в лице «Почетного гражданина Томпонского района» Николая Николаевича Дмитрук в трудные времена уделяло большое внимание нуждам и проблемам своих работников, были развиты подсобное, тепличное, банно – прачечное хозяйства и многое другое. К сожалению, новые веяния и требования экономики не заниматься не свойственными функциями, сводят на нет - добрые традиции нефтебазы и других предприятий. По той же причине был отклонен проект реконструкции инженерных сетей части поселка и подключения их к мощной и современной котельной нефтебазы, самой чистой по выбросу отработанного топлива в районе.

В тоже время, невзирая на убыточность, построены для нужд населения и жизнедеятельности района автозаправочные станции на участках Кюбюмэ, Куйдусун, в населенных пунктах района Крест-Хальджай, Кескил, Теплый Ключ, Джебарики – Хая.

Хандыгская нефтебаза играла, играет и будет играть ведущую роль в республике, как мощная современная нефтебаза. В 2017 году в подчинение ей переданы АЗС с.с.Ытык – Кюель и Усть – Татта. В последние годы своевременно проводится перевооружение оборудования, улучшается обслуживание, увеличивается объем и география отпуска нефтепродуктов. Наша нефтебаза имеет огромный производственный и кадровый потенциал, хорошие перспективы, и ей предстоит внести значительную лепту в развитии нашего района и в целом северо – восточного региона республики.

В современном мире, особенно в суровых условиях Севера от топливно – энергетической безопасности, от качества отпускаемого горюче – смазочного материала и от каждодневного добросовестного труда работников нефтебазы, непосредственно зависят деятельность отраслей народного хозяйства, жизнедеятельность населенных пунктов и самое дорогое на этом белом свете – человеческая жизнь.

И я уверен, слаженный коллектив профессионалов Хандыгской нефтебазы достойно справится с поставленными задачами!

Уважаемые юбиляры! Ветераны и работники Хандыгской нефтебазы!

От имени депутатов районного Совета и от себя лично поздравляю Вас с полувековым юбилеем предприятия! Желаю крепкого здоровья, плодотворной работы, сохранения добрых традиций коллектива, благополучия Вам и Вашим близким!

С праздником, с юбилеем дорогие друзья!

С уважением Председатель районного Совета депутатов И.С.Шадрин.

